



Uw dealer

Sectionaaldeuren



Zijdeuren



Automatische
roldeuren



Klapdeuren



Kanteldeuren



Automatismen
voor garagedeuren
en hekken



Carports



Bedrijfsdeuren
& deurelementen



Automatische
parkeergaragedeuren



Niet-bindend document - Productwijzigingen voorbehouden - Novoferm® - RCS NANTES: B450 301 486 - Ref. NFFDOC200 - Oktober 2012 - Voorblad: ontwerp met verticale ribben, ventilatie door rooster met gepuntlaste mazen Xylème communication.

Trafimatic® *Plus*

Parkeergaragedeur voor zeer intensief gebruik

Overeenkomstig
norm EN 13241-1



Rust uw
appartementen uit
met Novoferm®

novoferm.com

novoferm.com



Trafimatic® *Plus*, de automatische

parkeergaragedeur

novoferm



MEER COMFORT VOOR DE GEBRUIKER

Dankzij de automatische parkeergaragedeur Trafimatic® *Plus* kan de openbare weg of de parkeergarage zeer snel worden vrijgemaakt: de deur gaat binnen 14 seconden open



Geruisloos

Het ontwerp zonder scharnieren staat garant voor een bijzonder soepele en geruisloze werking. De zachte landing en de vergrendeling door elektrische grendel versterken dit akoestische rendement.



Beveiliging

De veiligheid van de goederen en de gebruikers wordt versterkt door de integratie van twee sensoren: één aan de binnenkant en de ander aan de buitenkant van de parkeerruimte. Dankzij een onder het deurschot vastgemaakte veiligheidsstrip kan een eventueel contact bij sluiting worden opgemerkt. De werking van de beveiligingen is zichtbaar voor de gebruiker. Dankzij een elektronische detectie van obstakels kunnen deze beveiligingen worden versterkt.



Foutopsporing

Wanneer een beveiliging niet werkt, blokkeert Trafimatic® *Plus* onmiddellijk elke beweging van de deur. Deze kan in dat geval elektrisch worden bediend door de knop van de afstandsbediening ingedrukt te houden. De deur kan van binnenuit ook handmatig worden geopend. Van buiten de parkeergarage kan de deur worden geopend door op de knop van de afstandsbediening te blijven drukken.



Handbediening

De handmatige inwerkingstelling wordt geactiveerd door een elektrische aandrijving op de grendels. Dit contact, dat ofwel vrij toegankelijk ofwel beveiligd is, wordt gerelayeerd door geladen batterijen. Vervolgens kan de slotplaat bediend worden nadat deze ontkoppeld is van de aandrijf-as.

GEEF UW PROJECTEN MEER WAARDE

Het schot van de Trafimatic® *Plus* is standaard voorzien van een witte thermolak RAL 9016 zodat de parkeergaragedeur bij alle bouwstijlen past. De deur kan in de kleur van uw keuze worden gelakt: RAL-hoofdkleuren en zandtinten (binnen- en buitenkant).



Kleur van het deurkozijn

Voor een perfecte of opvallende esthetiek kan het deurkozijn worden gelakt in dezelfde kleur als het schot, of juist in een andere kleur.

Novoferm® kan eveneens borstelstrips op de zijkant van het deurschot aanbrengen (om een visuele eenheid tussen het deurschot en het kozijn tot stand te brengen).

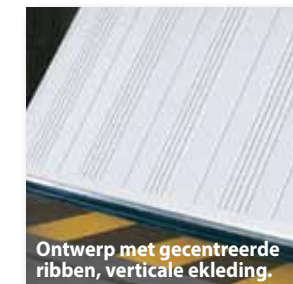


Houten afwerking

Er zijn meerdere houtsoorten verkrijgbaar: Sapin du Nord, massief Red Cedar en multiplex Okoumé. Red Cedar heeft als specifiek voordeel dat het niet vatbaar is voor verrotting (klasse 3).

Kaal frame

Een deurschot kan met een kaal frame worden geleverd, zodat u het zelf kunt bekleden.



Aluminium frame

Trafimatic® *Plus* kan worden voorzien van een aluminium frame bekleed met verticale of horizontale sandwichpanelen van 20 mm dik (polyurethaanschuim tussen platen van gegalvaniseerd staal). Talloze ontwerpen naar keuze: ribben, brede ribben, zonder ribben...



Geïntegreerde loopdeur

Voor bijzondere situaties kan de deur Trafimatic® *Plus* worden voorzien van een geïntegreerde loopdeur met beveiliging. Aanvullende opties: deursluiters, anti-paniekbalk, buitengreep, handvat...

Trafimatic® *Plus*, de nieuwe generatie deuren voor openbare parkeerruimten

De Trafimatic® *Plus*, een kanteldeur die binnen de gevel blijft, is sinds ruim 20 jaar uitgerust met een gearticuleerd geleidesysteem Novoferm® waarvan de betrouwbaarheid wordt erkend door professionals. Dit systeem staat garant voor een ongekeerd geruisloze werking en een uitzonderlijke duurzaamheid.

Om in te spelen op uiteenlopende architecturale eisen is de Trafimatic® *Plus* zodanig ontworpen dat de deur geschikt is voor allerlei bekledingen, ook met eigen ontwerpen.

De feitelijke montage is zeer snel omdat zoveel mogelijk elementen vooraf zijn geassembleerd en de producten in de fabriek aan een groot aantal tests zijn onderworpen.

Sinds 1997 bezitten de toegangsdeuren voor parkeerruimten van Novoferm® het door l'Union Social pour l'Habitat toegekende keurmerk «Sélection CUP!». Ook de al dan niet uit de gevel stekende deuren van garageboxen DL, DWM en OD-IL bezitten dit keurmerk, dat garant staat voor kwaliteit en veiligheid.

Om de werkzaamheden te vereenvoudigen en besparingen te realiseren, biedt Novoferm® de mogelijkheid om een parkeergaragedeur en een boxdeur met één en dezelfde afstandsbediening te bestellen. Bij Novoferm®, zijn de automatismen namelijk volledig compatibel, zodat de met de boxdeur meegeleverde afstandsbediening ook kan worden gebruikt om de parkeergaragedeur te bedienen zonder extra emitter.



MAAK UW DEUR OP MAAT

Stalen en houten bekledingen op aluminium frame



20 mm dikke bekledingen op aluminium frame (verticaal of horizontaal)



Kleurenpalet



Trafimatic® Plus, vakmanschap in dienst van veeleisende klanten



Trafimatic® Plus, ontwerp met verticale ribben, ventilatie door rooster met gepuntlaste mazen.



Trafimatic® Plus door.

BEPROEFDE BETROUWBAARHEID

De **Trafimatic® Plus**, bedoeld voor bijzonder intensief gebruik, kan in continu bedrijf functioneren! De uitbalancering door contragewichten, een procedé dat al jarenlang wordt toegepast, kan worden aangepast aan de situatie ter plekke (afmetingen en soorten bekleding), terwijl flexibiliteit en betrouwbaarheid behouden blijven.

Het deurschot wordt geleid in verticale en horizontale rails met behulp van 4 op lagers aangebrachte loopwielen. Alle elementen van het kozijn en het deurschot zijn gemaakt van gegalvaniseerd staal of beschermd tegen corrosie.

DE "DUURZAME" PARKEERGARAGEDEUR

Om het energieverbruik terug te dringen, heeft **Novoform®** op de **Trafimatic® Plus** een milieuvriendelijke eenfasige motor aangebracht die werkt op 24 volt.

De nieuwe veiligheidsaccessoires (sensoren, knipperlichten) werken ook op 24 volt en maken gebruik van LED-technologie.

De elektrische grendel verbruikt totaal geen energie wanneer de deur gesloten is.



MEER VEILIGHEID

Veiligheid is een eerste vereiste bij **Novoform®**: behalve dat de deur voldoet aan de norm EN 13241-1, is de **Trafimatic® Plus** uitgerust met een aantal extra buitensensoren.



Vanginrichting

Twee vanginrichtingen

Voor een maximale beveiliging: de **Trafimatic® Plus** beschikt over een vanginrichting op de twee balanceerkabels. Bij een eventuele doorslag van een van de elementen brengen deze vanginrichtingen de deur onmiddellijk tot stilstand.



Elektrische grendel

Vergrendeling

De met twee elektromagnetische blokkeerpinnen uitgeruste **Trafimatic® Plus** verbruikt geen elektriciteit in de waakstand.



Veiligheidsstrip

Lampen en sensoren

De **Trafimatic® Plus** is uitgerust met drie LED-knipperlampen van 24 volt die aankondigen dat de deur zich in beweging gaat zetten. Naast de veiligheidsstrip zijn er twee onopvallende sensoren naadloos geïntegreerd in het kozijn (één aan de buitenkant, één aan de binnenkant). Wanneer de deur gesloten is, wordt de buitensensor door het deurschot beschermd tegen vandalisme.



Inbraakwerend systeem

De Novotron 502-emitters, compatibel met de geïntegreerde ontvanger van de **Trafimatic® Plus**, werken op een frequentie van 433 MHz en zijn 'inbraakwerend' doordat de code steeds verandert. Deze emitters bezitten een tweeledige functie en stellen de gebruiker in staat de boxdeur te bedienen.

Betrouwbaarheid & degelijkheid

EENVOUDIG ONDERHOUD



Voor de gebruiker

Op de kozijnaandrijving bevindt zich een plaatje dat de bedrijfstoestand van de deur weergeeft: aanwezigheid van spanning, storingen, handmatig bedrijf, constante druk. Deze indicatie geeft de gebruiker een overzicht van de bedrijfstoestand en zorgt ervoor dat corrigerend onderhoud bij noodgevallen minder vaak noodzakelijk is.

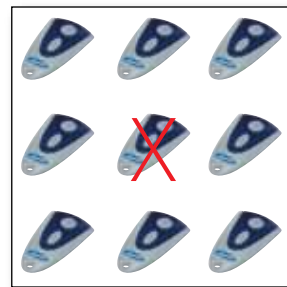


Voor de professional

Binnen deze kozijnaandrijving kan de onderhoudsmonteur met behulp van een digitaal scherm het aantal uitgevoerde cycli controleren, een nauwkeurige diagnose van de storing verkrijgen (motorsterkte...) en een overzicht van eerdere storingen bekijken. Talloze afregelingen behoren tot de mogelijkheden om de deur op maat te maken.



Om de onderhoudswerkzaamheden te vergemakkelijken, zijn de motor, printplaat en beveiligingen toegankelijk via een vergrendelde deur die de hele hoogte van de aandrijving beslaat. Alle elektrische kabels zijn voorzien van een code en op de printplaat is een stopcontact aangebracht.



Dankzij een geavanceerde ontvanger is het mogelijk de emitters afzonderlijk te programmeren en daarmee een kapotte of gestolen emitter te annuleren of te herprogrammeren. Met dit systeem kan de toegang tot de parkeerruimte worden beveiligd.

ACCESSOIRES EN OPTIES

Bedieningsorganen:

- Resonantie-antenne 433 MHz.
- Voorrang.
- CTB: Centrale Technische Bediening (gegevensoverdracht op afstand m.b.t. de toestand van de deur).
- Klok met geavanceerde functie (feestdagen...).
- Ontvanger 433 MHz, voeding 230 V of 12/24 V – max. 1000 gebruikers.
- Novotron-emitter, 433 MHz, inbraakwerend.

Veiligheid:

- Vloermarkering.
- Insteekkaart die voorrang verleent.
- Rood/groen licht om voorrang te krijgen.
- Zoneverlichting.

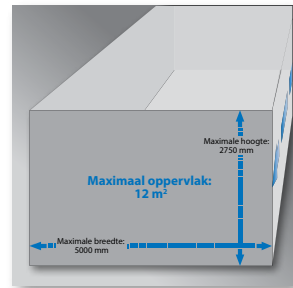


Trafimatic® Plus, ontwerp met brede ribben, ventilatie door hekwerk.

Voor de vakman

novoferm

VOOR DE VAKMAN



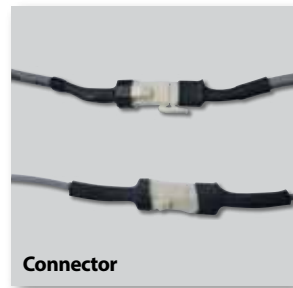
Grote afmetingen

De **Trafimatic® Plus** is ontwikkeld om in allerlei behoeften te voorzien: max. 5000 mm breed en 2750 mm hoog (deurschot max. 12 m²).



Aanpasbaarheid

Op de deur kunnen afdichtingen of lambrekinnen met een identiek ontwerp worden aangebracht. Deze worden op een star skelet gemonteerd om de degelijkheid en eenvoud van assemblage te garanderen.



Bekabeling

De hele printplaat en de accessoires (sensoren, knipperlichten, voorrangkaart) zijn in de fabriek bekabeld. Ter plekke worden de verbindingen tot stand gebracht door connectoren met kernmerken.



Afregelingen

Voor de inbedrijfstelling kunnen met de printplaat alle instellingen zoveel mogelijk op maat gemaakt worden: eindschakelaar, openingstijd pauzetijd bij grote verkeersdrukte, etc. Met ingebouwde klok.

Montagehandleiding

De **Trafimatic® Plus** wordt geleverd met een gedetailleerde en geïllustreerde montagehandleiding om een snelle en conforme installatie mogelijk te maken.

Snelle montage

Doordat zoveel mogelijk elementen vooraf zijn gemonteerd en de bekabeling reeds in de fabriek is aangebracht, kan de deur snel worden aangebracht. De installatie wordt verder vereenvoudigd doordat systematisch een achterveer wordt meegeleverd. Knipperlichten, beveiligings- en bedieningsorganen worden geïnstalleerd op snelle connectoren geleverd.

Eenvoudig onderhoud

Om de bediening van het product en het onderhoud van uw park te vergemakkelijken, gebruikt de **Trafimatic® Plus** dezelfde elementen als de **Traféco® Plus**: bedieningsprintplaat, sensoren, veiligheidsstrip, etc. zijn identiek voor de twee deuren. Voor het onderhoud ter plaatse is de deur zodanig ontworpen dat u eenvoudig toegang heeft tot alle onderdelen.

BEREKEN DE VENTILATIEBEHOEFTE

De norm schrijft voor dat de ventilatie op een parkeerterrein minimaal 0,06 m² per voertuig moet bedragen. De ventilatie kan hoog, laag (standaard of op maat) of integraal zijn.



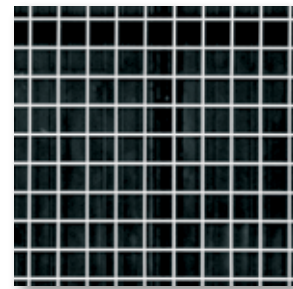
Hekwerk

(in V op een stalen frame of als vierkante buizen op aluminium frame)
Ventilatiecoëfficiënt: 0,70



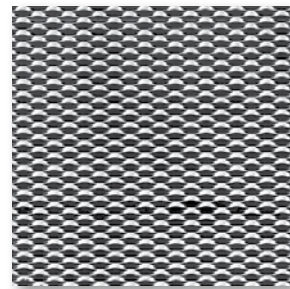
Geperforeerde staalplaat

(30 x 6 mm, uitsluitend op stalen frame)
Ventilatiecoëfficiënt: 0,33



Tralies met gepuntlaste mazen

(50 x 50 mm, uitsluitend op stalen frame)
Ventilatiecoëfficiënt: 0,80



(uitsluitend op aluminium frame)
Ventilatiecoëfficiënt: 0,33

ADVIES EN BEREKENING

Ventilatie:

Parkeer ruimten zijn vaak winderig (venturi-effect, tunneleffect). In dit geval is ventilatie, bij voorkeur hoge ventilatie, aan te raden. De ventilatie kan verder bijdragen aan de beluchting van de parkeerruimte overeenkomstig de normvereisten, te weten 6 dm²*, ofwel 0,06 m² per voertuig.

*1 dm² = 0,01 m².

Voorbeeld:

parkeerterrein met 10 plaatsen, ventilatie uitsluitend via de deur, hetgeen neerkomt op een behoefte van 0,06 x 10 = 0,60 m².

Berekening van de ventilatie door het deurschot van Trafimatic (meeteenheid: meter):
[(deurbreedte - 0,42 m) x ventilatiehoogte] x ventilatiecoëfficiënt.

Deur van 3200 mm breed, ventilatie door perforatie op 600 mm hoogte, ofwel 3,2 m en 0,6 m: [(3,2 - 0,42) x 0,6] x 0,33 = 0,55 m² ofwel 55 dm²*.

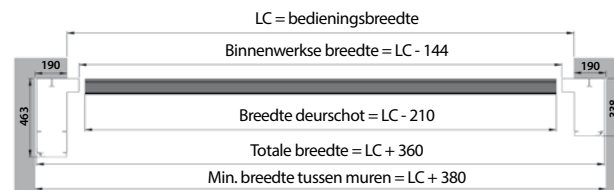
TECHNISCHE SPECIFICATIES TRAFIMATIC® PLUS (AFMETINGEN IN MM)

Fabriekslimieten

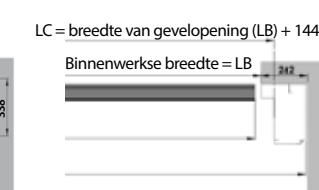
	Breedte		Hoogte		Oppervlak
	Min.	Max.	Min.	Max.	
STALEN FRAME	2200	5000	2000	2750 (2300 voor cassettebekleding)	12 m²
ALUMINIUM FRAME	2200	5000	2000	2500 (2300 voor cassettebekleding)	12 m²

Ontwerp met horizontale ribben en balkontwerp: breedte > 3000 mm: integratie van een verticaal profiel.
Gelieve ons te raadplegen voor een esthetische beoordeling.

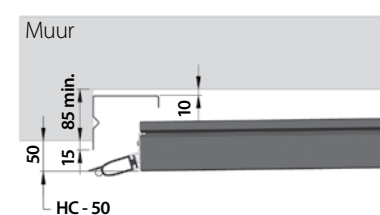
Horizontale doorsnede: standaardmontage



Horizontale doorsnede: Weggewerkt achter zwikken



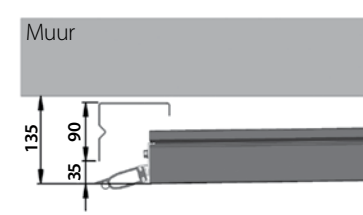
Configuratie A: opzetmontage



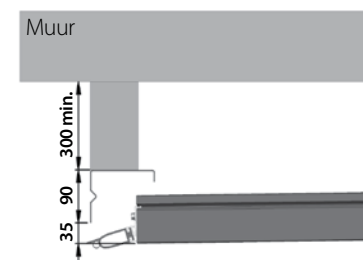
Configuratie C: weggewerkt achter latei



Configuratie B: montage als tunnel



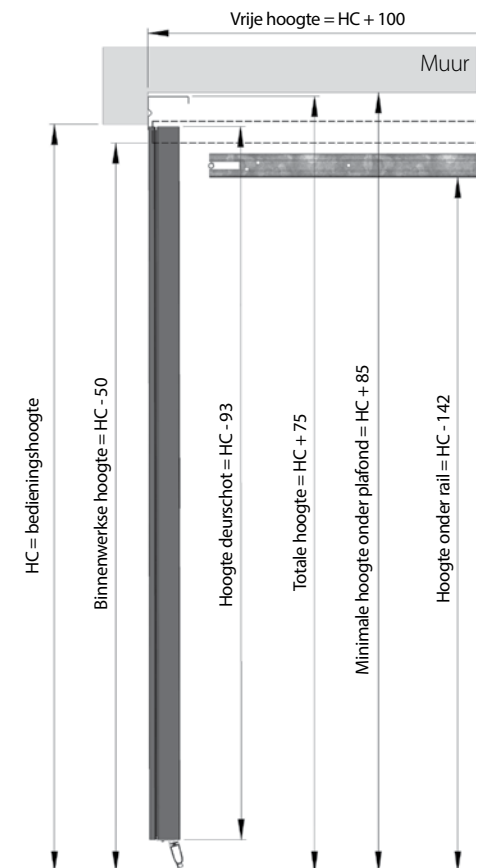
Configuratie D: lambrekijn



Nuttige specificaties

Minimale hangende plaatlip	Zwik aan de zijde van de motor	Zwik aan de tegenovergestelde zijde	Vrije diepte
85	190	190	HC + 100

Verticale doorsnede



Gebruiksfrequentie:

De Europese norm bevat geen bepalingen inzake de gebruiksfrequentie.

Een houvast:

Uitgaande van één volledige cyclus per minuut, **600 cycli per dag = meer dan 10 uur zonder onderbreking!**

Een branchebreed gehanteerde regel:
1 parkeerplaats staat gelijk aan 2 cycli per dag.

De **Trafimatic® Plus** is geschikt voor alle parkeerruimten, ongeacht het aantal plaatsen, want de deur kan ononderbroken worden gebruikt.

VERPAKKING EN HANDLING

De **Trafimatic® Plus** wordt geleverd op één pallet met daarop het deurschot en 3 pakketten. Als u ervoor kiest de pallet ter plekke te lossen, dankzij de TTE-service*, profiteert u van een snelle levering omdat het verwijderen van de pallet dan niet noodzakelijk is.

Bovendien komt TTE dicht in de buurt van uw werkplaats, ook op moeilijk toegankelijke plaatsen (centrum...).

Profiteer ook van één enkele levering door uw bestellingen van boxdeuren en bedrijfsdeuren te combineren met de bestelling van de parkeergaragedeur.

*Ontlading door de **Novoferm®**-leverancier met een kooiaap op onze vrachtwagen



GARANTIE EN NORMEN

Alle onderdelen van de **Trafimatic® Plus** zijn één jaar gegarandeerd.

Deze garantie is onderworpen aan naleving van de wet door de beheerder van de apparatuur en dus aan de ondertekening van een onderhoudscontract vanaf de dag van inbedrijfstelling. **Novoferm®** behoudt zich het recht voor om de kwaliteit van de onderhoudswerkzaamheden met betrekking tot zijn producten te betwisten.

Een garantieformulier en een onderhoudslogboek zijn opgenomen in de montagehandleiding van de parkeergaragedeur.

Kaal frame: De bekleding kan worden aangebracht op een kaal frame. De conformiteit met de normen en het proces-verbaal van de CSTB is afhankelijk van naleving van de bij de bestelling verstrekte bekledingslimieten. **Novoferm®** aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid in geval van niet-naleving van de door de fabrikant geformuleerde voorschriften of wijzigingen van het bedieningsorgaan.

